

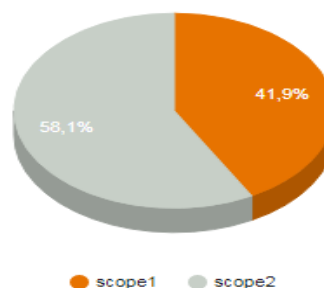
Informatie over energieverbruik 1^e halfjaar 2018 en CO₂-uitstoot

In de afgelopen maand zijn de verbruiksgegevens van het 1^e halfjaar 2018 verzameld. Met behulp van deze gegevens is een nieuwe CO₂-footprint gemaakt (zie hieronder). Het stroomverbruik omvat daarbij ca. 58% van de totale uitstoot.

CO₂ uitstoot per scope:

scope1	ton CO ₂ *
Brandstofverbruik (lease)wagenpark - bedrijfswagens: personenauto Benzine (E95) (NL)	5,78
Brandstofverbruik (lease)wagenpark - bedrijfswagens: personenauto Diesel (NL)	26,59
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer Aardgas	94,38
Goederenvervoer algemeen - Brandstofverbruik eigen materieel Diesel (NL)	23,97
Totaal:	150,72

scope2	ton CO ₂ *
Grijze stroom Grijze stroom	208,86
Groene stroom B Windkracht	0,00
Totaal:	208,86



Doelstellingen SOLIDD (per scope)*

SOLIDD wil in 2020 ten opzichte van 2011 10% minder CO₂ uitstoten in scope 1.

SOLIDD wil in 2020 ten opzichte van 2011 50% minder CO₂ uitstoten in scope 2.

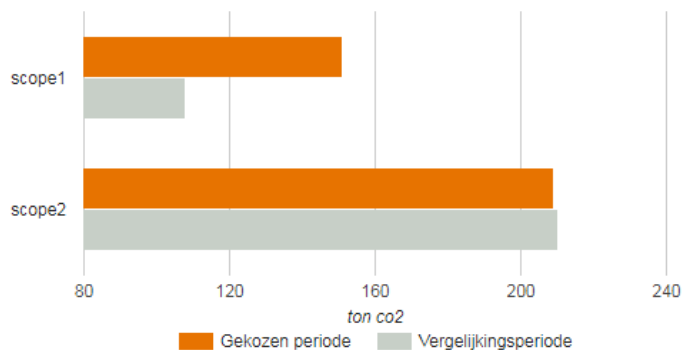
SOLIDD wil in 2020 ten opzichte van 2013 de CO₂ uitstoot binnen de keten van het toegepaste staal met 2% reduceren.

Hoewel een vergelijking met de 1^e helft van 2017 niet helemaal goed te maken is, is een benadering hiervan onderstaand weergegeven. Bij scope 1, brandstof en gasverbruik, valt op dat met name de extra kilometers voor het RSN-project en de koude winter van 2018 voor een (tijdelijke) toename van de CO₂-uitstoot hebben gezorgd.

De uitstoot in relatie tot met name de productieactiviteiten (scope 2) zijn vergelijkbaar met de 1^e helft van 2017. Het aandeel groene stroom bedroeg in de 1^e helft van 2018 10% (net als in 2017).

In de volgende nieuwsbrief zullen we aandacht besteden aan de genomen maatregelen die tot een verdere (structurele) reductie van de CO₂-uitstoot moeten leiden.

CO₂ uitstoot per scope:



Scope	Gekozen periode	Vergelijking periode
scope1	150,72 ton co2*	108,06 ton co2*
scope2	208,86 ton co2*	210,03 ton co2*