

## CO<sub>2</sub>-prestatieladder stand van zaken

### Energiebeleid

BSB Staalbouw is in het bezit van het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat niveau 5. Door deel te nemen aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder hoopt BSB Staalbouw een bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub>. Voor BSB Staalbouw betekent dit een reductie van 10% in 2020 ten opzichte van 2011 binnen de gehele organisatie.

### Reductiedoelstellingen

#### Doelstellingen BSB Staalbouw (per scope)\*

BSB Staalbouw wil in 2020 ten opzichte van 2011 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in scope 1.

BSB Staalbouw wil in 2020 ten opzichte van 2011 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in scope 2.

BSB Staalbouw wil in 2020 ten opzichte van 2013 de CO<sub>2</sub> uitstoot binnen de keten van het toegepaste staal met 2% reduceren.

### Genomen maatregelen

In de eerste helft van 2017 zijn de volgende zaken met betrekking CO<sub>2</sub>-reductie gerealiseerd:

- Tussentijds onderzoek door Bureau Veritas met positief gevolg afgelegd. Wel een aantal bevindingen welke inmiddels zijn gecorrigeerd:
  - Verplichte internetpublicatie niet volledig (hersteld 21-7-2017)
  - Overdracht verantwoordelijkheid CO<sub>2</sub> prestatieladder (hersteld 21-7-2017)
- Overstap naar 10 % groene stroom per 1-1-2017
- Vervanging oude lease auto (Ford Mondeo diesel) door 14% lease auto (Peugeot 308)
- Per 1-7 is besloten om te streven om minimaal 50% staal uit walsing in te kopen. Begin 2018 zal worden ge-evalueerd of deze doelstelling realistisch is.
- Inkoop van alleen West Europese Staalproducten, tenzij wij door de klant verplicht worden gesteld dit elders te doen.
- Bijhouden van hoeveelheid snij afval om mate van verspilling te kunnen bepalen
- Opstarten samenwerking met Noppert en De Boer Burgum om gezamenlijke initiatieven te ontwikkelen voor CO<sub>2</sub> reductie

Voor de tweede helft van 2017 zijn de volgende activiteiten gepland om de CO<sub>2</sub> nog verder te reduceren:

- Onderzoeken van haalbaarheid van de ideeën, voortgekomen uit overleggen met Noppert en de Boer Burgum.
- Besluitvorming voor implementatie LED (afhankelijk van financiële ruimte)
- Benaderen SIEMENS naar aanleiding van hun eerder aangekondigd initiatief om samenwerking op te starten

### Mogelijkheden voor individuele bijdrage

Aan de werknemers is gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Ideeën om de CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen, kunnen worden doorgegeven via e-mail aan Erwin Dorrius (e.a.dorrius@bsbstaalbouw.nl). Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen.

### Informatie over huidig energieverbruik

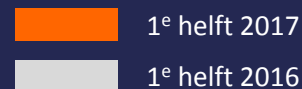
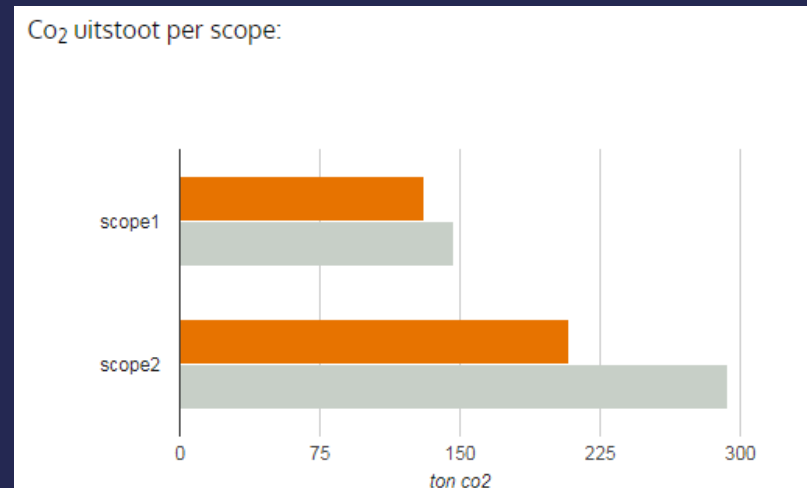
In juli 2017 zijn alle gegevens van Jan tm Juni 2017 verzameld. Met behulp van deze gegevens is een nieuwe CO<sub>2</sub> footprint gemaakt. Het resultaat hiervan is te zien in de grafiek.

Voor Scope 1 (brandstof en gasverbruik) zien we een afname van 11%, voornamelijk veroorzaakt door schonere auto's terwijl er bovendien meer liters getankt zijn. Het gasverbruik was ongeveer gelijk in deze periode.

Voor Scope 2 zien we een aanzienlijke CO<sub>2</sub> afname van 29%. Deels veroorzaakt door de overstap naar 10% groene stroom maar ook door een lager stroomverbruik.

Wanneer we het verbruik berekenen per ton staal dan zien we een afname van 3% per ton staal.

CO<sub>2</sub> uitstoot per scope:

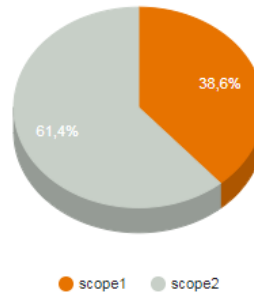


## Uitstoot CO2 per scope

Onderstaande grafiek toont de verdeling van de uitstoot naar de verschillende bronnen. Te zien is dat het stroomverbruik voor 61,4 % de veroorzaker is voor de totale uitstoot.

CO<sub>2</sub> uitstoot per scope:

scope1	ton CO <sub>2</sub> *
Brandstofverbruik (lease)wagenpark - bedrijfswagens: personenauto Benzine (E95) (NL)	2,43
Brandstofverbruik (lease)wagenpark - bedrijfswagens: personenauto Diesel (NL)	44,10
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer Aardgas	84,79
<b>Totaal:</b>	<b>131,33</b>



scope2	ton CO <sub>2</sub> *
Grijze stroom Grijze stroom	208,05
Groene stroom B Windkracht	0,00
<b>Totaal:</b>	<b>208,05</b>