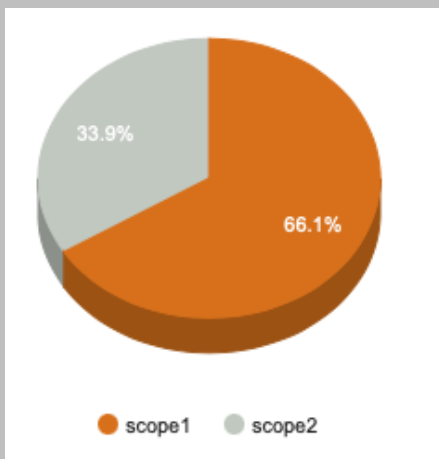


1. Energiebeleid

Solidid is in het bezit van het CO2-Prestatieladder certificaat niveau 5. Door deel te nemen aan de CO2-prestatieladder hoopt Solidid een bijdrage te leveren aan de reductie van CO2. Voor SOLIDD betekent dit een reductie van 40% in 2026 ten opzichte van 2018 binnen de gehele organisatie.

2. Informatie over huidig energieverbruik

Voor het eerste halfjaar van 2021 zijn alle gegevens verzameld. Met deze gegevens is de nieuwe CO2-footprint berekend. De totale CO2-footprint van Solidid bedraagt 322,50 ton CO2. De verdeling hiervan is te zien in het onderstaande taartdiagram.



CO₂ uitstoot per scope:

scope1	ton CO ₂ *
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer Aardgas	160,51
Brandstofverbruik (lease)wagenpark - bedrijfswagens: personenauto Benzine (E10, 2020 blend)	12,15
Brandstofverbruik (lease)wagenpark - bedrijfswagens: personenauto Diesel (B7, 2020 blend)	33,79
Goederenvervoer algemeen - Brandstofverbruik eigen materieel Diesel (B7, 2020 blend)	6,95
Totaal:	213,40

scope2	ton CO ₂ *
Grijze stroom Grijze stroom	109,10
Groene stroom B Windkracht	0,00
Totaal:	109,10

3. Reductiedoelstellingen

Afgelopen jaar zijn de doelstellingen voor 2020 gerealiseerd. Dit betekent dat er nieuwe doelstellingen geformuleerd moeten worden. Voor de nieuwe doelstellingen zal ook een nieuw referentiejaar worden gebruikt. Dit wordt het jaar 2018, het eerste volledige jaar dat Solidd als nieuwe organisatie heeft gedraaid. De doelstellingen zijn hieronder nader geformuleerd:

Doelstellingen SOLIDD (per scope)*
SOLIDD wil in 2026 ten opzichte van 2018 7% minder CO ₂ uitstoten in scope 1.
SOLIDD wil in 2026 ten opzichte van 2018 60% minder CO ₂ uitstoten in scope 2.
SOLIDD wil in 2026 ten opzichte van 2018 de CO ₂ uitstoot binnen de keten van het toegepaste staal met 1% reduceren.

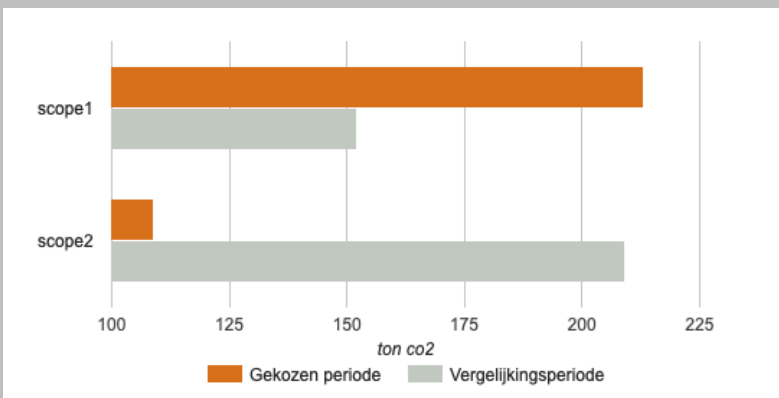
4. Genomen maatregelen

In 2021 zal voor 35% van het totale energieverbruik groene stroom worden ingekocht. Het doel is om dit de komende jaren te verhogen tot 60%. Dit zal onder andere gebeuren door over te stappen naar een andere leverancier. In de afgelopen periode is in de hallen oude verlichting vervangen door LED-verlichting. Dit zal leiden tot verdere reductie in het energieverbruik.

In het afgelopen jaar zijn elektrische heftrucks gehuurd voor de werkzaamheden in de fabriek ter vervanging van de dieselheftrucks; er wordt nog gekeken naar de optie van aanschaf.

5. Trends binnen het bedrijf

Om een vergelijking met voorgaande jaren te maken wordt de CO₂-uitstoot afgezet tegen de hoeveelheid FTE. In onderstaande grafiek en tabel is te zien dat de uitstoot in scope 1 hoger is dan in het referentiejaar. Dit heeft waarschijnlijk te maken met de koudere wintermaanden. Het gasverbruik heeft namelijk het grootste aandeel in de CO₂-uitstoot in scope 1. De uitstoot in scope 2 is een stuk lager, dit wordt veroorzaakt door de inkoop van groene stroom.



Scope	Gekozen periode	Vergelijking periode
scope1	213,40 ton co ₂ *	152,26 ton co ₂ *
scope2	109,10 ton co ₂ *	208,86 ton co ₂ *

Om de uitstoot in de keten van het staal te verminderen worden diverse maatregelen genomen. Het kwantificeren van deze maatregelen is lastig en daarom wordt alleen het afvalverbruik gekwantificeerd. Dit wordt gedaan door de hoeveelheid afval (%) uit het basisjaar te vergelijken met andere jaren. Dit wordt in het bericht over het gehele jaar weer inzichtelijk gemaakt.

6. Maatregelen

Om de doelstelling te behalen gaan we met de volgende zaken aan de slag:

- Reduceren van de gebruikte elektriciteit en aardgas (onder andere door LED-verlichting in de kantoren);
- Aankoop van groene stroom (oplopend tot 60% in 2026);
- Onderzoek naar de aanschaf van groen gas;
- Onderzoek naar blauwe diesel (HVO) als alternatieve brandstof;
- Aanschaf zuinigere auto's (en op den duur elektrische auto's);
- Vervanging van de dieselheftrucks.

7. Mogelijkheden voor individuele bijdrage

Aan de werknemers is gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Ideeën om de CO₂-uitstoot nog verder te verlagen, kunnen worden doorgegeven via e-mail aan Erwin Rombout. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.