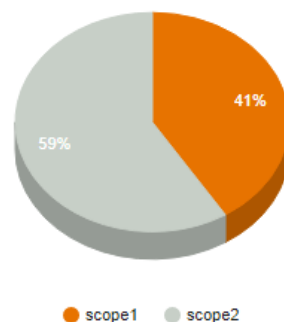


Informatie over energieverbruik 1^e halfjaar 2019 en CO₂-uitstoot

In de afgelopen maand zijn de verbruiksgegevens van het 1^e halfjaar 2019 verzameld. Met behulp van deze gegevens is een nieuwe CO₂-footprint gemaakt (zie hieronder). Het stroomverbruik omvat daarbij ca. 59% (2018: 58%) van de totale uitstoot.

CO₂ uitstoot per scope:

scope1	ton CO ₂ *
Brandstofverbruik (lease)wagenpark - bedrijfswagens: personenauto Benzine (E95) (NL)	11,94
Brandstofverbruik (lease)wagenpark - bedrijfswagens: personenauto Diesel (NL)	45,56
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer Aardgas	80,59
Goederenvervoer algemeen - Brandstofverbruik eigen materieel Benzine (E95) (NL)	10,68
Totaal:	148,77



scope2	ton CO ₂ *
Grijze stroom Grijze stroom	214,43
Groene stroom B Windkracht	0,00
Totaal:	214,43

Doelstellingen SOLIDD (per scope)*

SOLIDD wil in 2020 ten opzichte van 2011 10% minder CO₂ uitstoten in scope 1.

SOLIDD wil in 2020 ten opzichte van 2011 50% minder CO₂ uitstoten in scope 2.

SOLIDD wil in 2020 ten opzichte van 2013 de CO₂ uitstoot binnen de keten van het toegepaste staal met 2% reduceren.

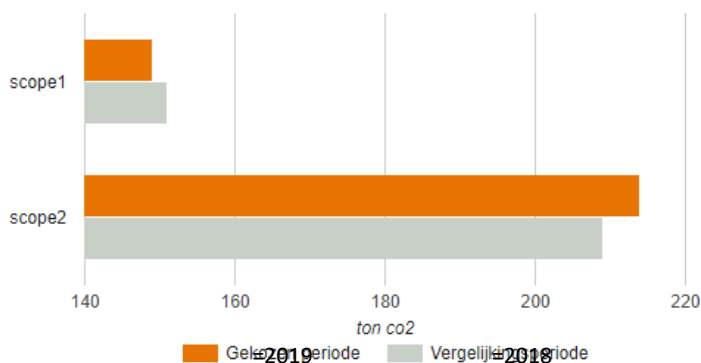
In vergelijking met de 1^e helft van het jaar 2018 valt op dat bij scope 1 (brandstof en gasverbruik) er vooral minder aardgas is verbruikt; daartegenover zijn er meer auto's die voor een toename van de CO₂-uitstoot hebben gezorgd. Per saldo is echter sprake van een afname van de CO₂-uitstoot.

Bij scope 2 (elektra) is een toename te zien van de CO₂-uitstoot; dit heeft vooral te maken met de verminderde productieactiviteiten begin 2018 (opstart Solidd) en een normaal productieniveau in 2019.

Het aandeel groene stroom bedroeg in de 1^e helft van 2019 20%; in 2018 bedroeg dit nog 10%.

Op jaarbasis zullen we de verbruiken ook relateren aan de hoeveel productieve uren en het aantal FTE's om een goede vergelijking te kunnen maken.

CO₂ uitstoot per scope:



Scope	Gekozen periode	Vergelijking periode
scope1	148,77 ton co2*	150,72 ton co2*
scope2	214,43 ton co2*	208,86 ton co2*