



Energie managementplan

BSB Staalbouw BV
 Postbus 4, 9250 AA Bergum
 Solcamastraat 22, 9262 ND Suameer

Versie	Datum	Controle	Opgesteld	Vrijgave	Omschrijving
3.0	03-03-2016	N. Ytsma	R.C. Feenstra	J.R. Pesie	Energie managementplan 2016
2.0	26-1-2015	N. Ytsma	R.C. Feenstra	J.R. Pesie	Energie managementplan

Controle door:
 Naam: dhr. N. Ytsma
 Functie: Kwaliteitsfunctionaris
 Datum: 03-03-2016
 Paraaf:

Opgesteld door:
 Naam: dhr. R.C. Feenstra
 Functie: Financieel Directeur
 Datum: 03-03-2016
 Paraaf:

Vrijgave:
 Naam: dhr. J.R. Pesie
 Functie: Algemeen Directeur
 Datum: 03-03-2016
 Paraaf:

Referentietabel NEN-ISO 14064-1:2006, §7.3.1

onderdeel	bewijs
a) description of the reporting organization;	Paragraaf 1.2.
b) person responsible;	Paragraaf 2.2.
c) reporting period covered;	Paragraaf 1.4.
d) documentation of organizational boundaries (4.1);	Paragraaf 1.1.
e) direct GHG emissions, quantified separately for each GHG, in tonnes of CO ₂ e (4.2.2);	Hoofdstuk 3
f) a description of how CO ₂ emissions from the combustion of biomass are treated in the GHG inventory (4.2.2);	n.v.t.
g) if quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO ₂ e (4.2.2);	Paragraaf 3.3. t/m 3.7.
h) explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (4.3.1);	n.v.t.
i) energy indirect GHG emissions associated with the generation of imported electricity, heat or steam, quantified separately in tonnes of CO ₂ e (4.2.3);	Paragraaf 3.3. t/m 3.6.
j) the historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1);	Paragraaf 1.3.
k) explanation of any change to the base year or other historical GHG data, and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (5.3.2);	n.v.t.
l) reference to, or description of, quantification methodologies including reasons for their selection (4.3.3);	Paragraaf 3.3.
m) explanation of any change to quantification methodologies previously used (4.3.3);	n.v.t.
n) reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (4.3.5);	Paragraaf 3.3.
o) description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data (5.4);	Paragraaf 2.2.
p) a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this part of ISO 14064;	Deze tabel
q) a statement describing whether the GHG inventory, report or assertion has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.	n.v.t.

Inhoudsopgave

1.0 Energie management	3
1.1 Beleidsverklaring	3
1.2 Het bedrijf BSB Staalbouw	6
1.3 Doelstelling van het energie managementplan	7
1.4 Communicatie en rapportage	7
2.0 Het energie managementprogramma	8
2.1 Emissie inventarisatie	8
2.2 Reductie en reductiedoelstellingen	8
2.3 Gestelde reductie doelstellingen	8
3.0 Bedrijfsgerelateerde CO2 bronnen	9
3.1 Zakelijk vervoer	9
3.2 Kantoor locatie	9
3.3 Emissie overzicht (basisjaar)	9
3.4 CO2-emissie over het jaar 2012	11
3.5 CO2-emissie over het jaar 2013	11
3.6 CO2-emissie over het jaar 2014	11
3.7. Voortgang CO2 reductie	12
3.8. Reductie mogelijkheden	12
4.0 Leveranciersselectie	13
5.0 Genomen reductiemaatregelen	14
6.0 Projecten met CO2 gunningvoordeel	15
7.0 Reductiedoelstellingen en Meetpunten	16
7.1 Scope 1 & 2	16
7.2 Scope 3	17
7.3 Plan van aanpak voor scope 3 reductiemaatregelen	17
8.0 CO2-Communicatie schema	18
8.1 Communicatieschema intern	18
8.2 Communicatieschema extern	19

1.0. Energie management

1.1. Beleidsverklaring

BSB Staalbouw is een zelfstandige onderneming die zich bezighoudt met de fabricage en montage van dynamisch belaste constructies, met name bruggen, sluizen, kranen en offshoreconstructies. Het hier geformuleerde kwaliteitsbeleid heeft betrekking op de onderneming, gevestigd aan de Solcamastraat 22, 9262 ND te Sumar.

Het kwaliteitsbeleid is geformaliseerd in een door het managementteam van BSB Staalbouw en opgesteld en door de directie bekrachtigde beleidsnotitie. Alle personeelsleden hebben inzage in de notitie en zijn inhoudelijk op de hoogte van de doelstellingen en derhalve persoonlijk uitgenodigd hun bijdrage aan het kwaliteitssysteem te leveren.

Jaarlijks wordt het personeel door de directie in kennis gesteld van nieuwe of gewijzigde kwaliteits- en ondernemingsdoelstellingen, samengevat in een jaarplan.

Het doel van het kwaliteitssysteem is het optimaal integreren van alle wensen en eisen van de klant in het algemene beleid van BSB Staalbouw rekening houdend met beheersbare risico's, kostenbewustzijn, continuïteit en verbeteringsprocessen

Voor alle afdelingen van de onderneming is een gemeenschappelijke kwaliteitszorg van kracht, waarvan de voorliggende documenten een minimale, doch zo volledig mogelijke, opsomming geven met betrekking tot de uitvoering van een integraal kwaliteitsbeleid.

Door deze gemeenschappelijke aanpak is een constante kwaliteitszorg gewaarborgd, óók bij het uitwisselen van personeel, gereedschappen en hulpmiddelen.

De kwaliteitszorg heeft betrekking op alle binnen de onderneming bestaande procedures, afspraken, voorschriften en normen, op het technische en organisatorische vakgebied. Bijzondere aandacht gaat uit naar de oplevering van werken, de nazorg en de serviceverlening.

De kwaliteitszorg is onmogelijk met scherpe grenzen af te bakenen en is derhalve voortdurend in beweging. De KAM functionaris onderzoekt steeds, ondersteund door een periodiek overleg met directie en leidinggevende functionarissen, of procedures moeten worden toegevoegd, verwijderd of gewijzigd.

De handleiding voor de kwaliteitszorg is te allen tijde ter inzage beschikbaar voor opdrachtgevers, klanten en relaties.

Veiligheids- en milieubeleid

Onderdeel van het kwaliteitssysteem is een veiligheidssysteem op basis van de VCA. Alle zaken met betrekking tot veiligheid en milieu zijn in procedures omschreven, welke digitaal beschikbaar zijn.

De directie van BSB Staalbouw staat een beleid voor dat gericht is op Veiligheid, Gezondheid en Welzijn voor iedere medewerker en voor derden, die zijn of haar arbeid verricht in en ten behoeve van de onderneming. Naast de primaire verantwoordelijkheid van de ondernemer geldt de eigen verantwoordelijkheid van elke werknemer.

De onderneming zal in overleg en samenspraak trachten inhoud te geven aan de doelstellingen van de ARBO-wet waarbij naast de technische arbeidsomstandigheden, zoals bestrijding van lawaai op de werkvloer, werkmethodeken, ergonomische aanpassingen etc., inhoud zal worden gegeven aan milieuverantwoorde werkwijzen.

Vanwege de diversiteit van werkzaamheden wordt een permanent appèl gedaan op een ieder in de werkorganisatie om alert in te spelen op de problematiek, die veelal een uitvloeisel is van de soorten van werkzaamheden die moeten worden verricht.

Veilig werken begint op de tekentafel en krijgt gestalte in de werkvoorbereiding. Een goede instructie naar uitvoerenden en derden is van groot belang, enerzijds om de op te dragen werkzaamheden op de geplande tijd uit te voeren en de gevraagde kwaliteit te leveren, anderzijds om ongewilde gebeurtenissen die persoonlijk letsel en/of schade tot gevolg kunnen hebben zoveel mogelijk uit te sluiten. Daarbij ook rekening houdend met het voorkomen van milieuschade.

Doelstelling van voornoemd beleid is te komen tot een permanente zorg voor Veiligheid, Gezondheid, Welzijn en Milieu en deze zorg een integraal onderdeel te doen zijn van onze gezamenlijke inspanning, werkplanning en functioneren van de onderneming, teneinde op die aspecten voortdurend verbeteringen te realiseren.

Autorisatie

Om het veiligheidsbeleid te effectueren en daardoor veilige werkomstandigheden te waarborgen is een kwaliteitsfunctionaris aangesteld.

De schriftelijke rapportage van controles, (bijna)-ongevallen en onveilige en/of milieubelastende situaties, etc., maakt deel uit van het veiligheidsbeleid en moet uiteindelijk leiden tot het uitsluiten van ongewenste onveilige werkomstandigheden.

Duurzaamheidsbeleid

Duurzaamheid

BSB Staalbouw is zich zeer bewust van haar positie als bedrijf in de maatschappij. Zij wil daarom het behalen van een gezond financieel rendement combineren met het leveren van toegevoegde waarde voor haar medewerkers, het milieu en de maatschappij, voor nu en in de toekomst. Derhalve maakt “Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen” (MVO) integraal deel uit van de missie, visie en strategie van de onderneming.

CO2 Reductie

Reductie van de uitstoot van CO2 is inmiddels één van de belangrijkste prioriteiten geworden van alle overheden en een toenemend aantal primaire opdrachtgevers en toeleverende bedrijven.

CO2 Prestatieladder

BSB Staalbouw heeft zich tot doel gesteld haar prestaties op het gebied van reductie van CO2 uitstoot continu te monitoren en te verbeteren.

Voor meting en beoordeling van de prestaties wordt gebruik gemaakt van de CO2-prestatieladder, uitgegeven door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en ondernemen (SKAO).

Transparantie

Naast open communicatie worden jaarlijks door de directie het personeel, opdrachtgevers, leveranciers en overige belanghebbenden in kennis gesteld van nieuwe of gewijzigde CO2 reductiedoelstellingen en de behaalde resultaten, samengevat in het Energie Managementplan van BSB Staalbouw.

J.R. Pesie
Directeur

20 februari 2014

1.2. Het bedrijf BSB Staalbouw B.V.

BSB Staalbouw is een zelfstandig bedrijf en bestaat uit ca. 60 medewerkers. De diensten en producten bestaan uit engineering, fabricage, montage en renovatie van bruggen, sluizen, kranen en offshoreconstructies, zowel voor de particuliere markt als ook de overheidsmarkt.

BSB Staalbouw is onder andere VCA**, ISO 9001:2008 en ISO 14001 gecertificeerd. "Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen" (MVO) maakt integraal onderdeel uit van de missie, visie en strategie van de onderneming.

1.3. Doelstelling van het energie managementplan

Het doel van dit energie managementplan is het inventariseren van de mogelijkheden om emissiereductie op gebied van CO2 te realiseren. Derhalve is een CO2-footprint opgesteld over het jaar 2011. Doelstelling is om aan de hand van dit referentiejaar (2011) tot een concreet plan van aanpak te komen om emissiereductie te bewerkstelligen. Het energie managementplan is opgesteld conform de criteria gesteld in par.7.3.1 van de NEN-ISO 14064-1:2006.

BSB Staalbouw heeft het doel zich in 2015 te laten certificeren voor de vijfde trede van de CO2-prestatieladder uitgegeven door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) behaald.

BSB Staalbouw hanteert de volgende door SKAO gestelde criteria voor CO2 uitstoot:

Scope 1: directe emissies

Dit zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (verwarming) en emissies door het eigen wagenpark

Bron	Databron	Beheerder
Benzine in liters	Travelcard – gekalibreerde metingen - Facturen	Financieel directeur
Diesel in liters	Travelcard – gekalibreerde metingen - Facturen	Financieel directeur
Gasolie in liters	Postma oliehandel – Facturen	Financieel directeur
Gas t.b.v.	Gasmeter (periodieke opname)	Financieel directeur

Scope 2: indirecte emissies

Dit zijn emissies ontstaan door de winning/opwekking van elektriciteit die de organisatie verbruikt.

Bron	Databron	Beheerder
Elektriciteit in kWh	Gekalibreerde meting Delta => Facturen	Financieel directeur

De kwantitatieve CO₂-hoeveelheden zullen daar waar dit van toepassing is, gerelateerd worden aan het aantal FTE, de productieve uren en verwerkte hoeveelheid staal; dit leidt tot specifieke kentallen. Reductiedoelstelling zullen worden weergegeven in % CO₂ reductie ten opzichte van het footprint jaar 2011.

Het beleid met betrekking tot het energiemangement is door de directie ondertekend waarmee aangegeven wordt dat zij achter het gestelde beleid staat.

Scope 3: andere indirecte emissies

Andere indirecte emissies zijn scope 3 emissies. Dit betreft uitstoot in de keten door aaneengesloten bedrijven. In het geval bij BSB Staalbouw bijvoorbeeld de CO₂-uitstoot bij de productie van staal. De rapportage van de kenmerken en hoeveelheden hiervan zijn omschreven in de "Rapportage (meest materiële) scope 3 emissies" en "Ketenanalyse Scope 3".

1.4. Communicatie en rapportage

BSB Staalbouw zal periodiek, zowel intern als extern, haar CO₂ emissiegedrag communiceren. De interne communicatie vindt plaats middels managementbesprekingen, toolbox meetings en de digitale nieuwsbrief (Staaltaal). Voor de externe communicatie stelt zij een verslag op welke onder andere via de website van BSB Staalbouw (www.bsbstaalbouw.nl) zal worden gepubliceerd en intern in de vorm van een digitale nieuwsbrief. De communicatie zal plaatsvinden conform het communicatieschema op de website en op blz.17 van dit document.

2.0. Het energiemangement programma

2.1 Emissie inventarisatie

Periodiek, minimaal twee maal per jaar, wordt de emissie-inventaris opgesteld. De hiervoor benodigde informatie wordt in de vorm van facturen e.d. aangeleverd door de afdeling administratie om vervolgens te worden verwerkt in de database: CO2 prestaties BSB. De verbruikshoeveelheden op de facturen zijn verkregen middels gekalibreerde metingen van de energieleveranciers. De emissie inventarisatie van scope 3 gerelateerde CO₂-uitstoot is gebaseerd op de “Rapportage (meest materiële) scope 3 emissies”

2.2 Reductie en reductiedoelstellingen

De kwaliteitsfunctionaris inventariseert de behaalde reducties en vergelijkt deze met de doelstellingen. Tevens controleert de kwaliteitsfunctionaris of het plan van aanpak opgevolgd is en de doelen behaald zijn. In het KAM /managementoverleg wordt dit kenbaar gemaakt. Door de directie worden de reductiedoelstellingen vastgesteld voor het komende jaar en opgenomen in hoofdstuk 7 van dit Managementplan (en de directiebeoordeling van 2013).

2.3 Gestelde reductiedoelstellingen

De door BSB Staalbouw gestelde reductiedoelstellingen worden omschreven in hoofdstuk 7, Reductiedoelstellingen en Meetpunten.

Hierin staat per scope omschreven welke reductiedoelstellingen er gesteld zijn en hoe deze behaald kunnen worden. Per jaar worden de reductiedoelstellingen bepaald en in het hierboven genoemde hoofdstuk weergegeven. De bewaking en stuurcyclus van deze doelstellingen zijn een vast onderwerp in het MT-overleg.

3.0. Bedrijfsgerelateerde CO2- bronnen

Zoals omschreven heeft BSB Staalbouw tot doel gesteld zich in beginsel te laten certificeren voor de derde trede van de CO2 Prestatieladder. Vastgesteld is waar binnen de organisatie reducties te verwezenlijken zijn. In onderstaande paragrafen wordt een analyse weergegeven waar de CO2-uitstoot vandaan komt. Deze analyse is uitgevoerd in de categorieën zakelijk vervoer en de vestigingslocatie te Sumar.

3.1 Zakelijk vervoer

In het bedrijf zijn twee categorieën te onderscheiden binnen het zakelijk vervoer. De ene categorie betreft het gebruik van personenauto's. De andere categorie het gebruik van montagebussen, een pickup en heftrucks welke worden gebruikt op het terrein van BSB Staalbouw. Beide categorieën van vervoer vallen onder scope 1.

Personenauto's:

Het wagenpark van de directie, projectleiding en calculatie bestaat uit jonge auto's waarbij tijdens de aanschaf gelet is op de uitstoot van CO2 emissie, waarbij vanaf 2015 uitsluitend A of B label voertuigen gekozen mogen worden.

Montagebussen, pickup en heftrucks (eigen materieel):

Het betreft een 2-tal montagebussen, een pickup en 4 heftrucks welke voor diverse doeleinden t.b.v. de fabricage bij BSB worden ingezet. Bij vervanging van het betreffende actief zal rekening worden gehouden met emissiereductie. Het betreft derhalve vervangingsinvesteringen die zullen worden gedaan zodra een auto/heftruck het einde van de economische levensduur heeft bereikt. Voor dieselheftrucks zal ook worden gekeken naar mogelijke vervanging door elektrische heftrucks.

3.2. Vestigingslocatie te Sumar

De CO2 uitstoot gerelateerd aan de kantoor en fabriek, gelegen aan de Solcamastraat 22 te Sumar is als volgt weer te geven:

Scope 1 emissie: gasverbruik ten behoeve van verwarming van fabriek en kantoor;

Scope 2 emissie: Elektriciteitsverbruik

3.3. Emissie overzicht / footprint

In onderstaand emissie overzicht, oftewel de footprint over 2011, zijn de daadwerkelijke energieverbruiken omgezet naar de CO2 uitstoot in tonnen. De CO₂-uitstoot in scope 3 is hier niet in meegenomen. Deze is in kaart gebracht in de "Ketenanalyse scope 3" en de "Rapportage (meest materiële) scope 3 emissies", wel zijn de reductiedoelstellingen en maatregelen met het bijbehorende plan van aanpak voor scope 3 meegenomen in dit energie managementplan (hst 7). De CO2 footprint is samengesteld middels de duurzaamheidsindex van website Duurzameleverancier.nl welke dezelfde conversiefactoren hanteert als de CO2-prestatieladder. Bij invoering van de verbruiksdata wordt de omrekening naar CO2 uitstoot in tonnen automatisch verwerkt.

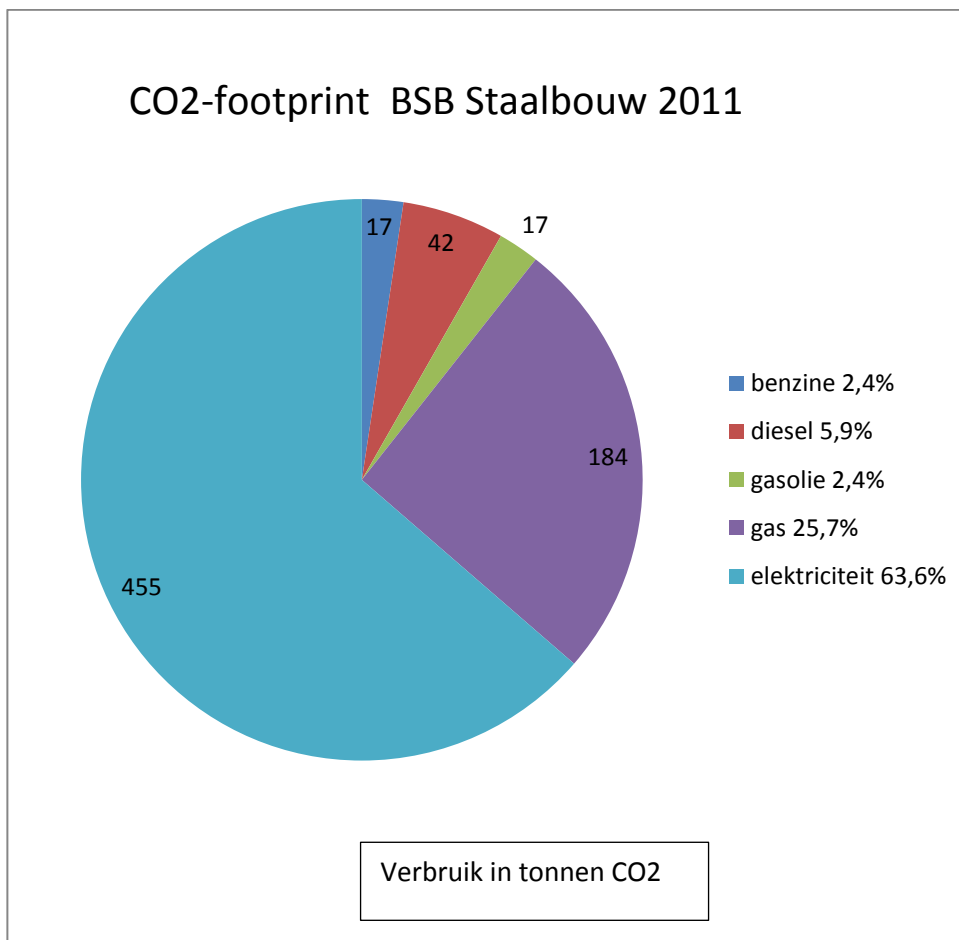
Totale CO2-emissie / footprint van het jaar 2011

Bron	Verbruik	Emissie CO2	Scope
Benzine	75.495 km	17 ton CO2	1
Diesel	214.899 km	42 ton CO2	1
Gasolie	5.277 liter	17 ton CO2	1
Gas	100.761 m3	184 ton CO2	1
Elektriciteit	999.170 kWh	455 ton CO2	2
Totaal		715 ton CO2	

Toelichting op footprint:

Zie ook de gehanteerde conversiefactoren opgenomen in bijlage C van de CO2-prestatieladder.

De footprint is (nog) niet geverifieerd door een externe CI.



3.4. CO2-emissie over het jaar 2012

Bron	Verbruik	Emissie CO2	Scope
Benzine	75.499 km	17 ton CO2	1
Diesel	319.169 km	62 ton CO2	1
Gasolie	7.789 liter	24 ton CO2	1
Gas	98.365 m3	180 ton CO2	1
Elektriciteit	867.829 kWh	395 ton CO2	2
Totaal		678 ton CO2	

3.5. CO2-emissie over het jaar 2013

Bron	Verbruik	Emissie CO2	Scope
Benzine	7.988 liter	22 ton CO2	1
Diesel	23.728 liter	74 ton CO2	1
Gasolie	7.800 liter	24 ton CO2	1
Gas	113.936 m3	208 ton CO2	1
Elektriciteit	509.228 kWh	255 ton CO2	2
Totaal		583 ton CO2	

3.6. CO2-emissie over het jaar 2014

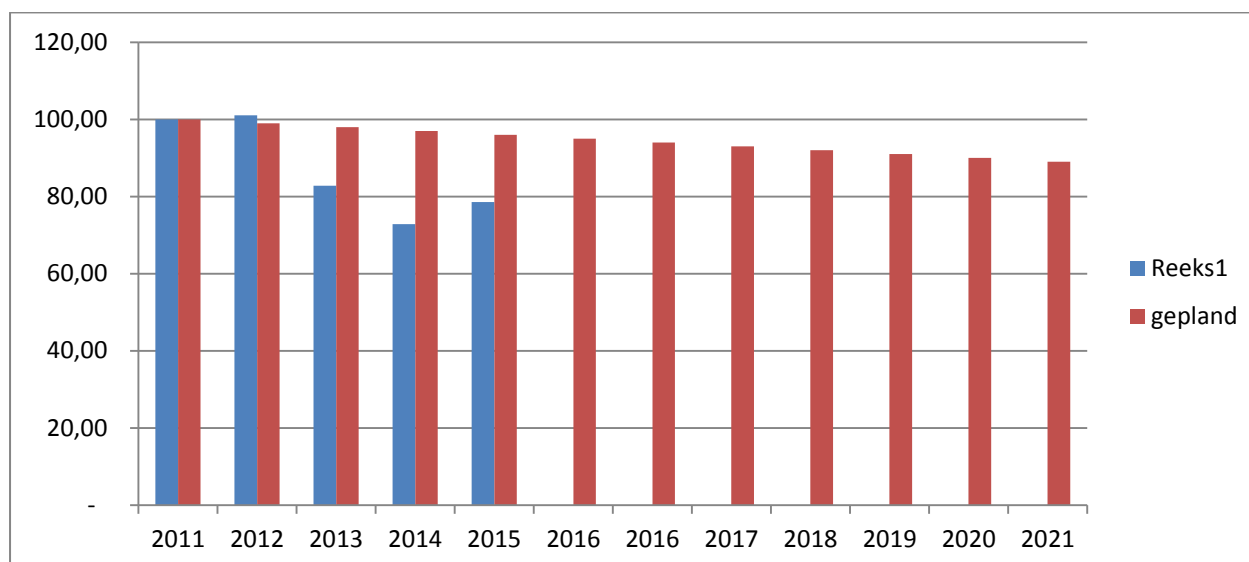
Bron	Verbruik	Emissie CO2	Scope
Benzine	2.444 liter	7 ton CO2	1
Diesel	15.457 liter	48 ton CO2	1
Gasolie	10.176 liter	32 ton CO2	1
Gas	78.706 m3	144 ton CO2	1
Elektriciteit	756.935 kWh	378 ton CO2	2
Totaal		609 ton CO2	

3.6. CO2-emissie over het jaar 2015

Bron	Verbruik	Emissie CO2	Scope
Benzine	4.536 liter	12 ton CO2	1
Diesel	26.341 liter	85 ton CO2	1
Gasolie	9.736 liter	31 ton CO2	1
Gas	63.988 m3	117 ton CO2	1
Elektriciteit	925.282 kWh	487 ton CO2	2
Woon-werk	463.524 km	102 ton CO2	3
Totaal		834 ton CO2	

3.7. Voortgang CO2 reductie

In de volgende grafiek zijn de tonnen CO₂ gerelateerd aan het aantal FTE's, de produktieve uren en de verwerkte hoeveelheid staal. In 2012 nam de uitstoot in verhouding toe. Te zien is dat in 2013 en 2014 de uitstoot in verhouding is gedaald. Ook is in de grafiek weergegeven wat de geplande procentuele daling van de CO₂-uitstoot van BSB Staalbouw is. In zowel 2013 als 2014 werd er onder de geplande uitstoot geproduceerd.



3.8. Reductie mogelijkheden

De door BSB Staalbouw voorgestelde reductie mogelijkheden zijn hieronder samengevat:

Auto's

- Aanschaf energie zuinige auto's uitsluitend energielabel A en B (vanaf 2014)
- Motiveren fietsgebruik (indien mogelijk)
- Invoeren van het nieuwe rijden (toolboxmeeting)
- Bandenspanningcontrole
- Motoren niet onnodig te laten draaien
- Beperking dakdragers of imperiaals op het dak
- Hybride/elektrisch rijden onderzoeken en offertes vragen

Solcamastraat 22 te Sumar

- LED-verlichting fabriekshallen (en kantoor)
- Groene stroom-optie kiezen als contractvorm bij STENIM
- Bewegingssensoren t.b.v. ruimtes waar slechts af en toe gewerkt wordt
- Bij gebruik van de airco ramen en deuren gesloten houden
- Bij langere afwezigheid (bijv. vergadering) beeldscherm uitschakelen
- Plaatsing zonnecellen op het dak
- Veegschakeling verlichting einde werkdag
- Inventarisatie bedrijventerrein Sumar/Burgum-Zuid t.b.v. gemeenschappelijke benutting faciliteiten of restenergie



4.0. Leverancierselectie

De opgebouwde relaties met onze leveranciers zijn belangrijk, maar wij zijn van mening dat óók deze bedrijven duurzaam mogen ondernemen. Sommige toeleveranciers van BSB Staalbouw doen dit reeds. Derhalve zal BSB Staalbouw in de loop van 2014 starten met een beleid voor de selectie en aansturing van onze toeleveranciers ten aanzien van duurzaamheidsaspecten en CO2 emissie.

5.0. Genomen reductie maatregelen

Hieronder is in de onderscheiden categoriën een korte opsomming gemaakt van reeds genomen maatregelen om te komen tot terugdringing van CO₂-uitstoot.

Auto's

- Gedeeld autogebruik bij vervoer naar vergelegen projectlocaties (bijv. Zoetermeer);
- Navigatiesystemen in auto's;
- Planning onderhoud aan bruggen in combinatie met andere projecten op de route;
- Volvo V60 1.6 T3 Base (139 gram CO₂/km) vervangen door Peugeot 308 SW Blue Lease 1.6 Blue HDi (85 gram CO₂/km)

Solcamastraat 22 te Sumar

- Digitale (dagelijkse) meting van electriciteitsverbruik (Ebatech) met mogelijkheden om verbruiken beter te analyseren;
- Airconditioning-systeem met warmterugwinfunctie geïnstalleerd in kantoorunits;
- Aanschaf energiezuinige lasapparatuur (lastoestellen Kemppi/Esab);
- Aanschaf copiërs met standby functie (Canon, Energy star gecertificeerd)
- Tijdelijke brug Franeker, deze is gebaseerd op bestaande kraanliggers. Hiermee is voorkomen dat er nieuw materiaal gemaakt moest worden.
- Noodvoorziening Kerkwegbrug Anna Paulowna, deze is gemaakt van voormalige droogzetschotten. Ook hiermee is voorkomen dat nieuw materiaal moest worden ingezet.
- De computerbeeldschermen zijn nu zo ingesteld dat deze na 10 minuten in stand-by gaan.
- Een tussenmeter voor het gas is geplaatst, niet zozeer meteen een reductie in CO₂ maar hiermee kan wel een gedegen inzicht worden verkregen in de plaats van verbruik van het gas.
- De in de vorige nieuwsbrief genoemde video-conferentie wordt middels de email-handtekening gepromoot. Hiermee is het voor derden meteen duidelijk dat BSB over deze faciliteit beschikt, dit om het gebruik te stimuleren.





6.0. Projecten met CO2 gunningvoordeel

In 2015 is er bij BSB Staalbouw één project met CO2 gerelateerd gunningvoordeel verkregen. Dit betreft de Renovatie Stuwenseemble Nederrijn en Lek. Hierbij is voordeel verkregen op basis van het CO₂-ambitieniveau 5, waarbij een fictieve vermindering op de inschrijvingsom verkregen is van 5%.

7.0. Reductiedoelstellingen en Meetpunten

7.1. Scope 1 & 2

Doelstelling t/m 2016					
CO2 reductie van 3%					
Actie	Streef datum Gereed	Verant woord elijke	Opmerking	Controle methode	Reductie verwachting
Actieve voorlichting personeel m.b.t. brandstofverbruik	Juni 2016	ML/RCF		Brandstofverbruik Travelcard/Fietsreg.	Scope 1 1%
Aanschaf auto's uitsluitend in energielabel A en B (2015)	Doorlopend	ML/RCF	Doorlopend	Brandstofverbruik /Travelcard afrek.	
Collectief vervoer naar projecten	Doorlopend	ML	Doorlopend	Projectleiding/ Hotelfacturen	
LED-verlichting toepassen (in produktiehallen)	2e helft 2016	ML		kWh verbruik Elektra	Scope 2 2%
Inkoop Groene Stroom (STENIM)	2017	RCF		Contract/certificaat STENIM/Delta	
Overleg met bedrijven op Bedrijventerrein Burgum-Zuid	2e helft 2016	ML/RCF		kWh verbruik Elektra	
Aanvragen offertes alternatieve energiebronnen	2e helft 2016	ML		Offertes	

De totale reductiedoelstelling voor de periode t/m het jaar 2021 bedraagt 10%. Dit betreft een doelstelling die gerelateerd is aan het aantal FTE's, productieve uren verwerkte hoeveelheden staal teneinde een zuivere vergelijking te kunnen maken met het basisjaar 2011.

Meetpunten voortgang	Meetpunt 06-2014	Meetpunt 12-2014	Meetpunt 06-2015	Meetpunt 12-2015	Meetpunt 06-2016	Meetpunt 12-2016
LED-verlichting toepassen	+/- 0%	+/- 0%	+/- %	+/- %	+/- %	+/- %
Inkoop Groene Stroom	+/- 0%	+/- 0%	+/- %	+/- %	+/- %	+/- %
Analyse gemiddeld brandstofverbruik auto's n.a.v. actievere voorlichting	+/- 0%	+/- 0%	+/- %	+/- %	+/- %	+/- %
Samenwerking op bedrijventerrein Burgum-Zuid	+/- 0%	+/- 0%	+/- %	+/- %	+/- %	+/- %

Toelichting:

Met betrekking tot projecten is het energieverbruik niet nauwkeurig vast te leggen. De energievoorzieningen op projectlocaties worden aangeboden door de opdrachtgever en worden niet gefactureerd. Ook t.a.v. de gefabriceerde staalconstructies bestaat geen specifiek inzicht in het energieverbruik per project.

7.2. Scope 3

Voor scope 3 is naar aanleiding van de ketenanalyse de volgende doelstelling bepaald: “2% CO₂-reductie in 2020 t.o.v. 2013 binnen de keten van het toegepaste staal.”

Doelstelling t/m 2020					
CO ₂ reductie van 2%					
Actie	Streef datum Gereed	Verantwoordelijke	Opmerking	Controle methode	Reductie verwachting
Streven naar staalplaten uit walsing	Doorlopend	Management/Inkoop		Middels Interne audit	Scope 3 2%
Streven naar West-Europese staalproducenten	Doorlopend	Management/Inkoop		Middels Interne audit	
Oprimaliseren efficiëntie plaatgebruik.	Doorlopend	Werkvoorbereiding		KWA-09	

7.3 Plan van aanpak voor scope 3 reductiemaatregelen

Deze paragraaf beschrijft de reductiemaatregelen naar aanleiding van de ketenanalyse die BSB Staalbouw heeft laten uitvoeren voor het verwerkte staal. Uit brainstormen en het in de gaten houden van CO₂-reducerende ontwikkelingen zijn een aantal maatregelen gekomen. Per maatregel wordt een plan van aanpak beschreven. Hierin staat wie verantwoordelijk is, wat het gestelde doel is en welke middelen beschikbaar worden gesteld.

Doelstelling reductiemaatregelen:

Dit plan van aanpak stelt de organisatie in staat de reductiemaatregelen te definiëren en te monitoren.

Toepassingsgebied:

Het systeem is van toepassing op BSB Staalbouw

Verantwoordelijkheden:

De directeur van BSB Staalbouw is de initiator bij het implementeren van het energie managementsysteem binnen de organisatie en eindverantwoordelijk voor het behalen van de CO₂-reductie doelstelling.

Uitwerking maatregelen:

Maatregel:	Streven naar staalplaten uit walsing.
Verantwoordelijke:	Management/Inkoop
Aanpak:	Daar waar de planning het toelaat, ten alle tijde gebruik maken van de mogelijkheid, als die er is, om platen uit walsing te bestellen.
Doel:	In te kopen hoeveelheid staal reduceren. Daarmee de hoeveelheid snijafval te verminderen.
Bewaking:	Middels interne audit en KWA-09
Benodigde middelen	Tijd

Maatregel:	Streven naar West-Europese staalproducenten.
Verantwoordelijke:	Management/Inkoop
Aanpak:	Daar waar het binnen de klantspecificatie past en het gelijkwaardige aanbiedingen betreft, zal ten alle tijde het materiaal dat bij een West-Europese staalproducent is gemaakt prevaleren.
Doel:	CO ₂ reduceren op basis van het feit dat West-Europese staalproducenten gebruik maken van de Best Beschikbare Technieken (BBT) met betrekking tot de productie van staal.
Bewaking:	Middels interne audit
Benodigde middelen	Inzicht in herkomst staal

Maatregel:	Optimaliseren efficiëntie plaatgebruik.
Verantwoordelijke:	Werkvoorbereiding
Aanpak:	Project overschrijdend de te snijden onderdelen inpassen in de ruwe platen ten einde tot een optimale benutting van het plaatoppervlak te komen met zo weinig mogelijk snijafval.
Doel:	Het aantal kilo's snijafval dat voor recycling wordt aangeboden reduceren.
Bewaking:	KWA-09
Benodigde middelen	Tijdig inzicht in de te snijden onderdelen.

Stand van de genomen maatregelen:

Maatregel:	
Verantwoordelijke	
Gerealiseerd	
Doel:	
Resultaat:	
Vervolgactie:	
Status	

8.0. CO2-communicatie schema

8.1. Communicatie intern:

Planning	Activiteiten intern	Doelgroep	Verantwoordelijke
Februari 2015	Nieuwsbrief: Aandragen van de activiteiten aangaande de CO2 prestatieladder certificering trede vijf, de doelstellingen en het beleid.	Gehele Personeel	NY/RCF/ML
Februari 2015	Email: Communiceren doelstellingen en het beleid.	Gehele Personeel	NY/RCF/ML
Februari 2015	Email: Indien certificaat behaald, dan breed communiceren etc. etc.. Iedereen bedanken voor inzet.	Gehele Personeel	NY/RCF/ML
Maart 2015	Nieuwsbrief: Doelstellingen aangaande CO2 reductie over 2014 bekend maken. Personeel motiveren tot actieve(re) deelname aan CO2 reductie.	Gehele Personeel	NY/RCF/ML
Septeber 2015	Nieuwsbrief:	Gehele Personeel	NY/RCF/ML
Maart 2016	Nieuwsbrief: Aandragen van de activiteiten aangaande de CO2 prestatieladder certificering trede vijf, de doelstellingen en het beleid.	Gehele Personeel	NY/RCF/ML

8.2. Communicatie extern:

Planning	Activiteiten extern	Doelgroep	Verantwoordelijke
Februari 2015	Opzetten/aanvullen MVO hoofdstuk op de website van BSB Staalbouw conform criteria SKAO.	Klantenkring, belanghebbenden en bezoekers website.	NY/RCF/ML
Februari 2015	Indien certificaat behaald, dan behaald resultaat breed communiceren via website.	Klantenkring, belanghebbenden, bezoekers website.	NY/RCF/ML
September 2015	Actualiseren meetresultaten aangaande CO2 reductie op de website.	Klantenkring, belanghebbenden en bezoekers website.	NY/RCF/ML
Maart 2016	Actualiseren doelstellingen / meetresultaten CO2 reductie op website	Klantenkring, belanghebbenden en bezoekers website.	NY/RCF/ML
September 2016	Actualiseren meetresultaten 1 ^e halfjaar op de website.	Klantenkring, belanghebbenden en bezoekers website.	NY/RCF/ML
Maart 2017	Actualiseren meetresultaten over 2015	Klantenkring, belanghebbenden en bezoekers website.	NY/RCF/ML